

Opis

Do zgłoszenia robót budowlanych

Opracowanie : branża drogowa

Obiekt : Przebudowa drogi powiatowej nr 3537Z DW165-Rosnowo
w zakresie remontu DP3537Z DW165-Rosnowo
- na odcinku 988m od skrzyżowania z DW165 –ODC.1

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Adres : działka nr 318 obręb Manowo, Gmina Manowo

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg
76-015 Manowo
ul. Cisowa 21

Projektowała: tech. drogowy Julita Dwornik-Tytanicz

luty 2026r.

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i z dn. 17.02.2015r;
- Prawo budowlane;
- Ustawa o ruchu drogowym;
- Odwodnienie dróg – Roman Edel
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Katalog szczegółów drogowych
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 Opracowania obejmuje:

Wykonanie projektu przebudowy drogi DP3537Z w zakresie jej remontu na odcinku 988mb od skrzyżowania z DW165

Zakres wykonania przebudowy obejmuje:

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- projekt zagospodarowania placu budowy
- roboty pomiarowe;
- roboty rozbiórkowe;
- transport materiałów rozbiórki;
- zdjęcie warstwy ziemi roślinnej z transportem nadmiaru;
- roboty ziemne;
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie jezdni
- wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej
- profilowanie skarp;
- wykonanie zieleni drogowej niskiej;
- oczyszczenie rowów
- remont istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie poboczy

3. WPŁYW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie leży na terenie objętym naturą 2000 i z nim nie graniczy więc nie będzie na niego oddziaływać, ponieważ przebudowa będzie przebiegać po śladzie istniejącej jezdni.

Projektowana przebudowa drogi w świetle obowiązujących przepisów prawa stosownie do postanowień Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 26 września 2019r.) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko.

Wszelkie oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz jego eksploatacji zamkną się w granicach działki Inwestora – pasa drogowego.

4. INFORMACJA O DZIAŁCE

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

Teren znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Jezdnia drogi powiatowej - bitumiczna o szerokości 5,9-6,0m.

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Zieleń w pasie drogowym niezagospodarowana.

5.1 Uzbrojenie terenu w pasie drogowym:

Działka objęta opracowaniem – nie jest uzbrojona.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Technologia podana jest w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

6.1 Parametry techniczne i rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

- Kategoria obciążenia ruchem – **KR3-KR4**
- Szerokość jezdni **5,8m**
- Pobocza ziemne szer. 1,0m
- Prędkość dopuszczalna - **90 km/h**

6.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Opracowany projekt przebudowy jezdni obejmować będzie roboty w granicach pasa drogowego dz. 318 obręb Manowo. W pierwszej kolejności należy odtworzyć trasę przebiegu drogi. Na istniejącej oczyszczonej jezdni zostaną położone warstwy bitumiczne wyrównawcza i ścieralna metodą schodkową. Istniejące zjazdy wykonane zostaną z masy bitumicznej.

skarpy wyprofilowane, ponadto projektuje się wzdłuż pasa drogowego w poboczu umieszczenie kanału technologicznego ale w kolejnym etapie.

6.3 Pobocza z destruktu z odzysku z jezdni

Istniejące pobocza zostaną wyprofilowane i wzmocnione przez wbudowanie destruktu na grubość 6cm.

6.4 Odwodnienie

Wody opadowe będą spływały na teren drogowy zieleni niskiej i do rowu bez zmian. Spadek poprzeczny w kierunku zieleni drogowy niskiej, skarp i rowu. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

7. Roboty inne.

- Zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

8.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Istniejące podłoże
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza grubości minimum **6cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 wytwarzanego i układanego na gorąco
- Warstwa ścieralna grubości **4cm** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 wytwarzanego i układanego na gorąco

8.2 Zjazdy z bitumiczne

- Stabilizacja gruntu na głębokość **20cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$.
- Podbudowa pomocnicza grubości **12cm** z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa zasadnicza grubości **8cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza grubości minimum **6cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 wytwarzanego i układanego na gorąco
- Warstwa ścieralna grubości **4cm** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 wytwarzanego i układanego na gorąco

➤ Zieleń niska.

- Warstwa ziemi roślinnej z odzysku grubości **15cm**
- Obsianie pobocza trawą

Projektowała: techn. drogowy Julita Dwornik-Tytanicz